



Leuchten

		
	<p>Rechts: Details der Vorbildlich nachgestalteten Leuchtenschirme. Der Schirm ist abnehmbar und 2 farbig lackiert.</p>	
	<p>Links: Die Leuchten in der Gesamtansicht. Die linke Lampe ist in der Ausführung Indoor mit Holzmast, die rechte zeigt die Outdoor-Ausführung mit lackiertem Messingmast.</p>	
	<p>Rechts: Der fein detaillierte Leuchtenfuß, einfache Befestigung durch 2 vorbereitete 3mm Bohrungen.</p>	

Sie war als klassischer Vertreter einer langen Epoche jahrelang überall auf Bahnanlagen der DR anzutreffen. Auf unzähligen Bahnhöfen und Anlagen diente sie der Ausleuchtung der Gleisanlagen. Wegen des markanten Lampenschirmes wurde sie auch als „Salatschüssel“ bezeichnet. Nach dem Erfolg der ersten Serie im Jahr 1996 wird die Leuchte nun wieder als Fertigmodell hergestellt.

Das Modell ist ein maßstäblicher Nachbau, alle Lampenteile bestehen aus hochwertigen Gußteilen. Die Gesamthöhe des Modells beträgt 485 mm bei einer originalen Mastlänge von 10m. Durch den massiven Sockel, läßt sich die Leuchte einfach überall mittels zweier 3mm Schrauben befestigen. Als Leuchtmittel dient eine 19 V Steckglühlampe, welche leicht austauschbar ist.

Die Laterne ist in den Ausführungen Indoor und Outdoor lieferbar. Andere Masthöhen auf Anfrage lieferbar. Ein Eigentest garantiert eine minimale Lebensdauer von 8 Jahren im Outdoorbereich.

Nummer	Beschreibung	Tips und Anmerkungen	Preis in €
310001	Bahnhofslaterne DR Indoor	wegen des Holzmastes nur im Innenbereich einsetzbar.	34,00
310101	Bahnhofslaterne DR Outdoor	Universell einsetzbar.	34,00

Stand : 19.09.2001